

**GLADEN<sup>®</sup>**  
GERMAN TECHNOLOGY

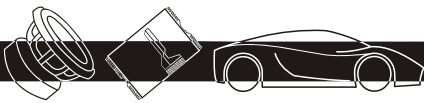
**VERSTÄRKER  
ANLEITUNG**

**XL 250c2**

**XL 275c2**

**XL 150c4**

**XL 250c4**



## TECHNISCHE DATEN

---

### XL 250c2 / XL 275c2

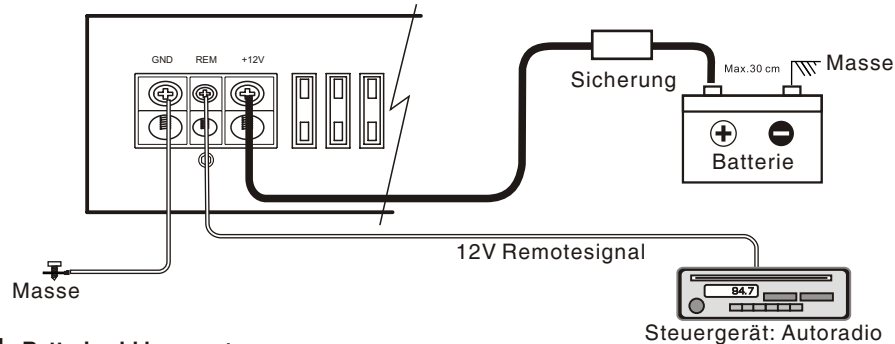
- \* 2-Kanal High Power Class-AB Verstärker
- \* Full MOS-FET Netzteil
- \* Stereo 2 Ohm, 4 Ohm Mono laststabil (XL 250c2)
- \* Stereo 1 Ohm, mono 2 Ohm laststabil (XL 275c2)
- \* Aktivweiche mit 12dB pro Oktave
- \* -6dB~6dB Bass Boost, stufenlos regelbar
- \* Stufenlos regelbarer Low Pass Filter: 50 to 300 Hz
- \* Stufenlos regelbarer High Pass Filter: 25 to 175 Hz
- \* High/Low Adaption inkl. Auto Sense Funktion
- \* Eingangsempfindlichkeit: Variabel von max. 200 mV bis min. 8 V
- \* Schutzschaltung gegen: Überhitzung, Überlastung, Kurzschluss und Klipping.
- \* RCA Line Eingangs und Ausgangssignal
- \* Eingangsspannung: DC10V~16V
- \* Massiver Aluminium Kühlkörper mit intelligenter Lüftersteuerung.
- \* Kabelfernbedienung **RTC** (optional erhältlich)

### XL150c4 / XL 250c4

- \* 4-Kanal High Power Class-AB Verstärker
- \* Full MOS-FET Netzteil
- \* Stereo 2 Ohm, mono 4 Ohm laststabil
- \* Aktivweichen mit 12 dB pro Oktave
- \* Stufenlos regelbarer Low Pass Filter: 25 to 175 Hz(CH1/2), 50 to 300 Hz(CH3/4)
- \* Stufenlos regelbarer High Pass Filter: 25 to 175 Hz(CH1~4)
- \* High/Low Adaption mit Auto Sense Funktion
- \* 2/4 Kanal Eingangswahlschalter
- \* Eingangsempfindlichkeit: Variabel von max. 200 mV bis min. 8 V
- \* Schutzschaltung gegen: Überhitzung, Überlastung, Kurzschluss und Klipping
- \* Eingangsspannung : DC10V~16V
- \* Massiver Aluminium Kühlkörper mit intelligenter Lüftersteuerung

## STROMVERSORGUNGSANSCHLUSS

XL 250c2 / XL 275c2 / XL 150c4 / XL 250c4



### 1. Batterie abklemmen:

Als erstes das Massekabel der Batterie abklemmen.

### 2. Masseanschluss

Die Masse des Verstärkers mit der Fahrzeugmasse verbinden.

Die Leitung sollte so kurz wie möglich sein.

Die Karosserie muss frei von Farbe, Schmutz und Fett sein.

### 3. +12 V Stromanschluss

Den 12V Anschluss des Verstärkers mit dem 12V Pluspol der Autobatterie mittels einem Stromkabel mit ausreichendem Kabelquerschnitt verbinden. Das 12V Kabel muss mit einer Sicherung abgesichert werden, diese darf max. 30cm vom Pluspol der Batterie entfernt montiert sein.

### 4. Remote Anschluss

Den Remoteanschluss des Verstärkers mit dem 12V Remoteausgang des Steuergeräts verbinden.

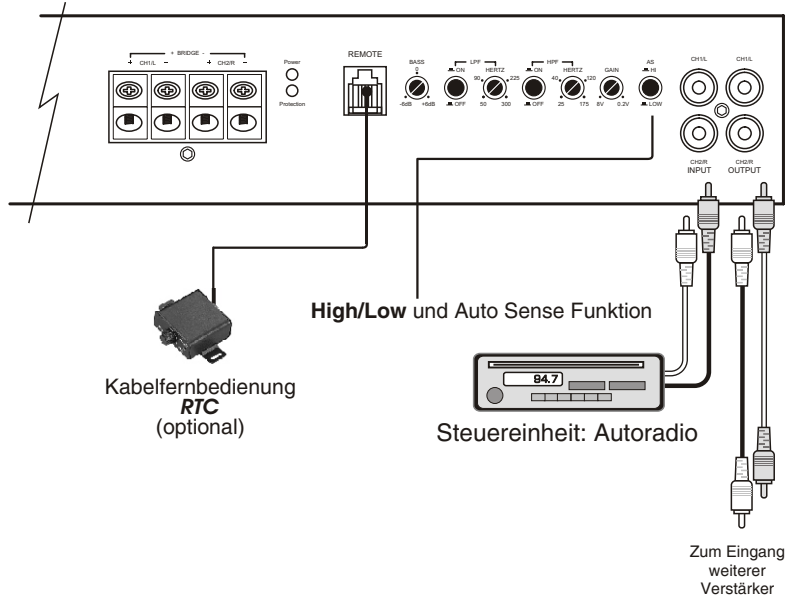
### ⚠ Achtung ⚠

Bitte beachten Sie folgende Hinweise:

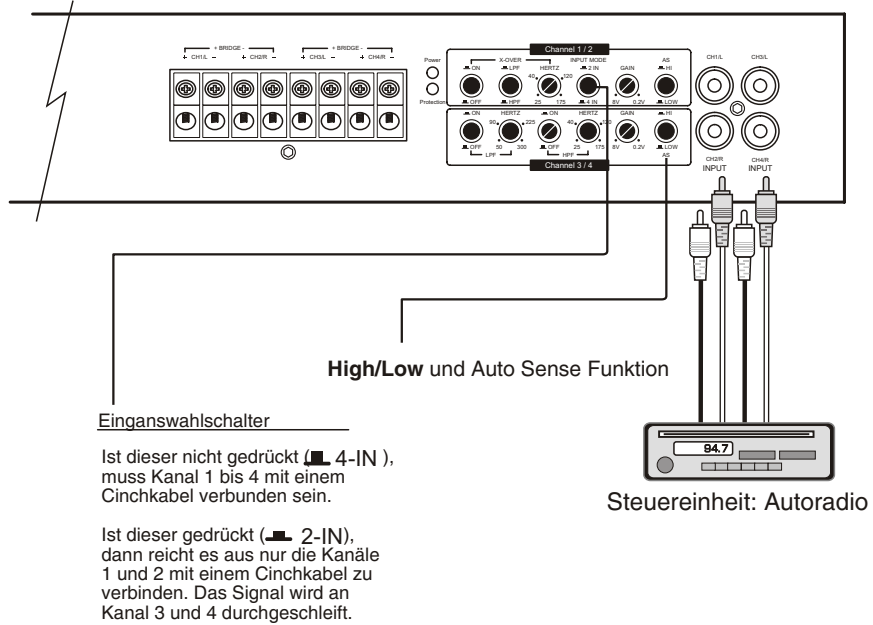
- Beim Anschluss der Kabel auf ausreichenden Kontakt achten. Beschädigen Sie keine Kabel, Benzinleitungen oder dessen Tank und Bremsleitungen.
- Achten Sie auf ausreichend Kühlung des Verstärkers indem genügend Abstand zu den umliegenden Anbauteilen eingehalten wird.
- Schützen Sie den Verstärker vor Feuchtigkeit und Hitze.
- Verwenden Sie den Verstärker nur in Fahrzeugen mit 12 Volt Betriebsspannung.
- Die Leitungen dürfen nicht parallel zu original Fahrzeugleitungen verlegt werden.
- Die Powerleitungen müssen getrennt von Signal und Lautsprecherleitungen verlegt werden um Störungen oder Einstreuungen zu vermeiden.
- Die Leitungen dürfen nicht gebrochen, gequetscht oder beschädigt sein.

## RCA VERBINDUNG

XL 250c2 / XL 275c2



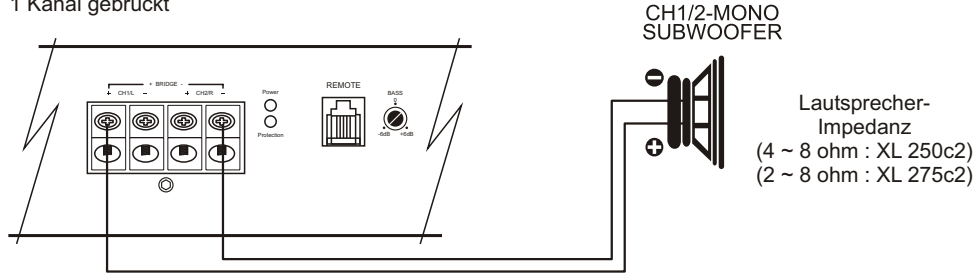
XL 150c4 / XL 250c4



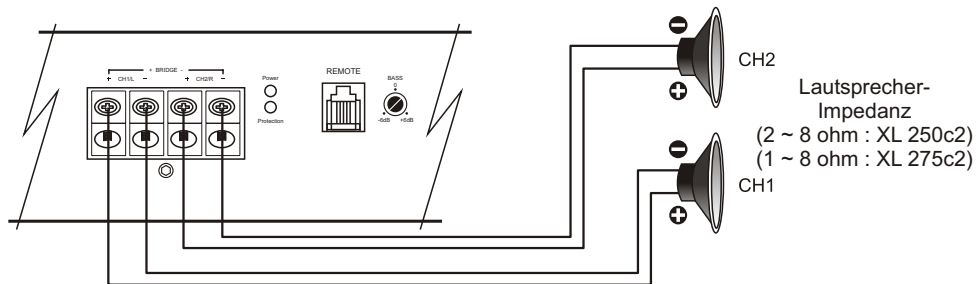
# LAUTSPRECHERANSCHLUSS

XL 250c2 / XL 275c2

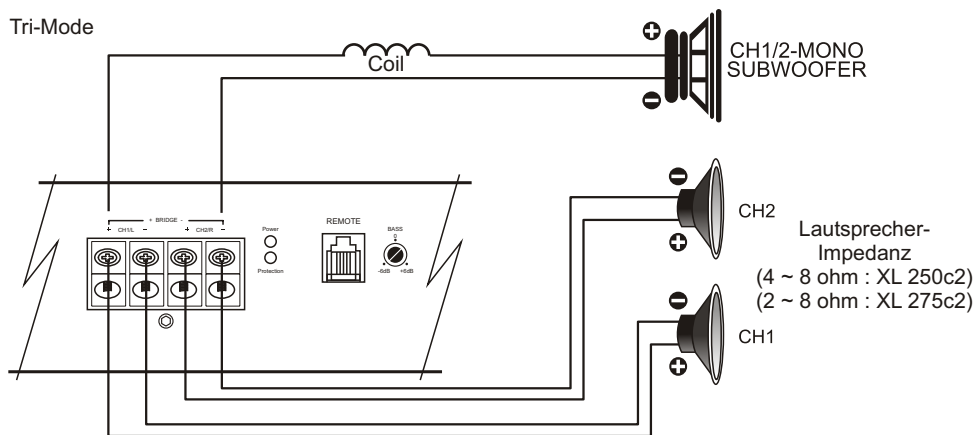
1 Kanal gebrückt



2 Kanal Stereo



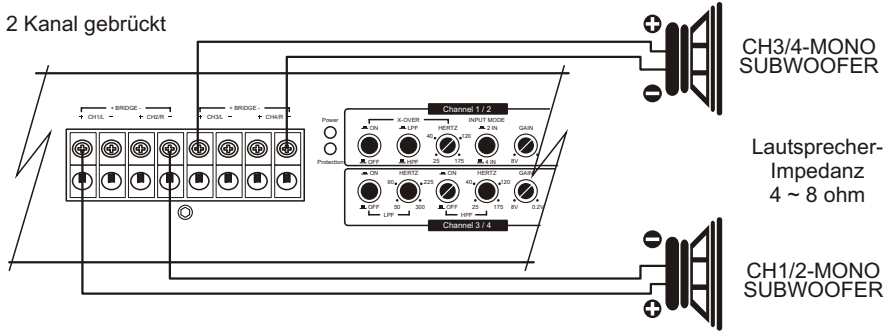
Tri-Mode



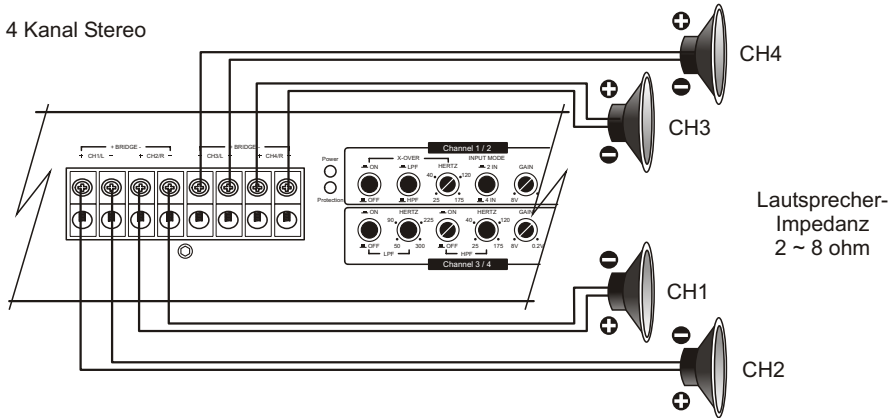
## LAUTSPRECHERANSCHLUSS

XL 150c4 / XL 250c4

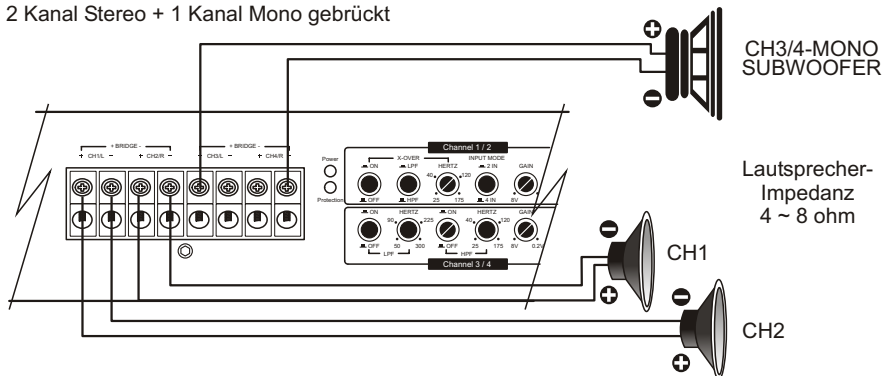
2 Kanal gebrückt



4 Kanal Stereo



2 Kanal Stereo + 1 Kanal Mono gebrückt



## TECHNISCHE DATEN

	XL 250c2	XL 275c2
Nennleistung		
-RMS Leistung, 4 Ohm Stereo	243W x 2CH	285W x 2CH
-RMS Leistung, 2 Ohm Stereo	375W x 2CH	470W x 2CH
-RMS Leistung, 1 Ohm Stereo		750W x 2CH
-RMS Leistung, 4 Ohm gebrückt	750W x 1CH	940W x 1CH
-RMS Leistung, 2 Ohm gebrückt		1500W x 1CH
Signal Rauschabstand	>90dB	>90dB
Low Pass Weiche	50Hz ~ 300Hz	50Hz ~ 300Hz
High Pass Weiche	25Hz ~ 175Hz	25Hz ~ 175Hz
Bass Boost @ 45Hz	-6dB~+6dB	-6dB~+6dB
Frequenzbereich	10Hz ~ 30KHz (+/-1dB)	10Hz ~ 30KHz (+/-1dB)
THD@RMS watts	0.1%	0.1%
Kanaltrennung	75dB	75dB
Absicherung	25A x 3	40A x 3
Eingangsempfindlichkeit	200mV ~ 8V (+/- 5%)	200mV ~ 8V (+/- 5%)
Abmessungen [58(H) x 180(L)]mm	324(L)	546(L)

	XL 150c4	XL 250c4
Nennleistung		
-RMS Leistung, 4 Ohm Stereo	146W x 4CH	241W x 4CH
-RMS Leistung, 2 Ohm Stereo	225W x 4CH	370W x 4CH
-RMS Leistung, 4 Ohm gebrückt	450W x 2CH	740W x 2CH
Signalrauschabstand	>90dB	>90dB
Low Pass Weiche	25Hz ~ 175Hz(CH1/2)	25Hz ~ 175Hz(CH1/2)
High Pass Weiche	50Hz ~ 300Hz(CH3/4)	50Hz ~ 300Hz(CH3/4)
	25Hz ~ 175Hz(CH1~4)	25Hz ~ 175Hz(CH1~4)
Frequenzbereich	10Hz ~ 30KHz (+/-1dB)	10Hz ~ 30KHz (+/-1dB)
THD@RMS watts	0.1%	0.1%
Kanaltrennung	75dB	75dB
Absicherung	30A x 3	40A x 3
Eingangsempfindlichkeit	200mV ~ 8V (+/- 5%)	200mV ~ 8V (+/- 5%)
Abmessungen [58(H) x 180(L)]mm	424(L)	546(L)



## FEHLERBEHEBUNG

Dieser Hochleistungsverstärker verfügt über ein effizientes Sicherheitssystem(MWPC) gegen Überhitzung, Überspannung, Kurzschluss und vor Gleichspannung am Lautsprecherausgang. Bei einem Fehler leuchtet die Protection-LED rot auf. Zur Überprüfung des Problems drehen Sie zunächst die Lautstärke des Steuergerätes herunter und schalten Sie dieses ab.

Endstufe schaltet nicht ein, keine LED leuchtet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Massekabel fachgerecht angeschlossen?</li> <li>- +12V Stromkabel fachgerecht angeschlossen?</li> <li>- Remotekabel fachgerecht angeschlossen?</li> <li>- Sicherungen eingesetzt bzw. in Ordnung?</li> <li>- Spannungen mit Messgerät am Verstärker prüfen.</li> </ul>
Endstufe kein Ton, POWER-LED leuchtet grün.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cinchkabel in Ordnung und fachgerecht angeschlossen?</li> <li>- Lautsprecher fachgerecht angeschlossen?</li> <li>- Steuergerät in Ordnung?</li> </ul>
Endstufe eingeschaltet, PROTECTION-LED leuchtet rot.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Endstufe zu heiß?</li> <li>- Kurzschluss am Lautsprecherausgang?</li> <li>- Kurzschluss eines Lautsprecherkabels mit dem Auto-Chassis (Masse)?</li> <li>- Zu hohe Eingangsspannung (z.B. def. Lichtmaschine)?</li> </ul>
Überhitzung (Rote POTECTION-LED leuchtet bei eingeschalteter Endstufe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impedanz der Lautsprecher in Ordnung?</li> <li>- Fehler an den Lautsprechern?</li> <li>- Ausreichende Belüftung der Endstufe?</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>! ACHTUNG !</b>  <b>Der Verstärker schaltet automatisch nach der Abkühlung wieder ein!</b></p>
Endstufensicherung defekt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Masse fachgerecht angeschlossen?</li> <li>- Impedanz der Lautsprecher in Ordnung?</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>! ACHTUNG !</b>  <b>Beim Wechseln der Sicherungen muss gleichwertiger Ersatz verwendet werden!</b></p>
Lautstärke zu gering oder verzerrt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eingangsregler "GAIN" am Steuergerät angepasst?</li> <li>- Ausgangspegel des Steuergerätes in Ordnung?</li> <li>- Fehler an den Lautsprechern?</li> <li>- Lautsprecherkabel überprüft?</li> <li>- Übertragungsbereich der Frequenzen überprüft?</li> </ul> <p><small>(Im Steuergerät, Verstärker, DSP, Soundprozessor, Equalizer, passive Frequenzweiche, usw)</small></p>
Störgeräusche in den Lautsprechern.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Masseverbindung fachgerecht angeschlossen?</li> <li>- Kurzschluss der Lautsprecherkabel mit Masse (Auto)?</li> <li>- Cinchkabel (RCA) und/oder Lautsprecherkabel zu nahe am Stromversorgungskabel verlegt?</li> <li>- Cinchmasse (RCA) des Steuergerätes in Ordnung?</li> </ul>

### ⚠ ACHTUNG ⚠

Sollte der Verstärker nach der Überprüfung der Fehlerliste nicht funktionieren, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler!

Für Garantieleistungen / Reparaturen **muss** die Originalrechnung beigelegt werden!

***Ein Öffnen der Endstufe führt in jedem Fall zum Garantieverlust!***

**GLADEN**  
GERMAN TECHNOLOGY

-8-